

<div>ĮSTATYMO PROJEKTAS</div> <div>Nr.: TAP-23-1670(3) – TAP-23-1677(3); TAP-24-506(2) TAIS-23-1242(6) – 23-1246(6); 23-1237(6); 23-17021(4); 23-12733(5); 24-2847(3)</div>		<div>DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ATLIEKŲ TVARKYMO ĮSTATYMO NR. VIII-787 PAKEITIMO ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS ATLIEKŲ TVARKYMO ĮSTATYMO NR. VIII-787 1, 2, 3, 3¹, 3², 4, 7, 11¹, 12¹, 18², 22, 30, 32, 33, 34, 34¹, 34², 34³, 34⁴, 34⁷, 34⁸, 34¹⁵, 34¹⁸, 34²³, 34²⁵, 34²⁶, 34²⁸, 34³¹ STRAIPSNIŲ, ŠEŠTOJO SKIRSNIO, 5 PRIEDO PAKEITIMO, 34³³, 34³⁴, 34³⁶, 34³⁷ STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 32¹ STRAIPSNIU IR ANTRUOJU² SKIRSNIU ĮSTATYMO NR. XIV-407 14 IR 33 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS RINKLIAVŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1725 11 IR 13 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS PAKUOČIŲ IR PAKUOČIŲ ATLIEKŲ TVARKYMO ĮSTATYMO NR. IX-517 2, 6, 7, 7¹, 10, 11² STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 10¹ STRAIPSNIU ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS MOKESČIO UŽ APLINKOS TERŠIMĄ ĮSTATYMO NR. VIII-1183 1, 2, 4, 6, 7, 9, 11 STRAIPSNIŲ IR 3, 7, 8 PRIEDŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS MOKESČIO UŽ APLINKOS TERŠIMĄ ĮSTATYMO NR. VIII-1183 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 4 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO NR. XIV-2173 2 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS APSAUGOS ĮSTATYMO NR. I-2223 47, 84, 85, 94, 95, 99, 102, 105 IR 107 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 102² IR 102³ STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 241, 248, 249, 250, 252, 255, 608 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ</div>		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įtraukta į artimiausią Seimo sesiją	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Aplinkos ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2024-06-25	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA
<p>Siekama <u>sukurti efektyvią ir tinkamą komunalinių atliekų</u>, įskaitant atliekų, kurias tvarkant taikomas gamintojo ir importuotojo atsakomybės principas (apmokestinamųjų gaminių (ypač padangų), alyvos, elektros ir elektroninės įrangos, baterijų ir akumuliatorių, pakuočių atliekų, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių), <u>prevencijos ir tvarkymo sistemą, užtikrinti šios sistemos finansavimą, proporcingumo, sistemiškumo principų taikymą ir teisinio reguliavimo aiškumą, mažinti finansinę naštą verslui vykdančioms atliekų apdorojimą ir užtikrinant atliekų tvarkytojų kompetenciją.</u></p> <p>Siekiamo:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ užtikrinti tinkamą visų rūšių padangų atliekų sutvarkymą, kad padangų atliekos neatsidurtų gamtoje ir nebūtų daromas neigiamas poveikis visuomenės sveikatai ir aplinkai, siūloma tobulinti padangų ir kitų apmokestinamųjų gaminių atliekų tvarkymą, didelių gabaritų atliekų surinkimo (toliau – DGAS) aikštelių eksploatacinių išlaidų dalinį finansavimą;➤ užtikrinti alyvos atliekų surinkimą ir tinkamą sutvarkymą, nes dažnai alyvos atliekos naudojamos kaip krosnių kuro pakaitalas patalpoms šildyti, kitoms reikmėms ir nelegaliai, teršiant aplinką, deginama įrenginiuose, nepritaikytuose pavojingosioms atliekoms deginti;➤ tinkamai sutvarkyti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių dalis, kad jos neatsidurtų gamtoje arba komunalinių atliekų konteneriuose;➤ užtikrinti kokybišką elektros ir elektroninės įrangos atliekų sutvarkymą;➤ mažinti administracinę naštą, susijusią su tabako gaminių su filtrais (t. y. cigarečių, cigarilių, kaitinamojo tabako) ir (ar) filtrų, parduodamų naudoti kartu su tabako gaminiais, viešose vietose randamų atliekų ir šiukšlių, drėgnųjų servetėlių ir oro balionėlių, kurių sudėtyje yra plastiko, viešose vietose randamų šiukšlių tvarkymo finansavimu, savivaldybėms (arba savivaldybių įsteigtiems juridiniams asmenims, kuriems pavesta administruoti komunalinių atliekų tvarkymo sistemą), taikant kitoki finansavimo administravimo modelį;➤ sudaryti galimybę aplinkos apsaugos valstybinę kontrolę vykdančios institucijos bausti (taikyti sankcijas) ekonominę veiklą vykdančius, tačiau neįregistravusius savo veiklos, asmenis;

- mažinti administracinę ir finansinę našta, susijusią su dalyvavimu organizuojant ir finansuojant atliekų tvarkymą savo reikmėms;
- sudaryti sąlygas operatyviai reaguoti į praktikoje iškilusi poreikį keisti ar tobulinti atliekų apskaitas ir atliekų ataskaitų teikimo tvarkas, užtikrinant tinkamą ir efektyvų GPAIS funkcionalumą;
- tobulinti teisinį reglamentavimą, nes pagal EK atlikto vertinimo parengtą ankstyvojo perspėjimo ataskaitą (*Early warning report*) Lietuvai kyla rizika nepasiekti 2025 m. komunalinių atliekų paruošimo pakartotinai naudoti ir perdirbimo tikslą ir 2025 m. visų pakuočių atliekų perdirbimo tikslą;
- peržiūrėti baudų ir ekonominių sankcijų dydžius už neteisingos tiekios Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais alyvos, elektros ir elektroninės įrangos bei transporto priemonių apskaitos vykdymą. Sankcijų dydžiai neatgraso nuo neteisėtų veiksmų, t. y. juridiniams asmenims, juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims taikytinos baudos ir ekonominės sankcijos dabar yra per mažos, todėl finansiškai jiems naudingiau sumokėti baudą ir ekonominę sankciją nei laikytis teisės aktuose nustatytų reikalavimų.

Perkeliama 2000 m. rugsėjo 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, 2008 m. lapkričio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/98/EB dėl atliekų ir panaikinanti kai kurias direktyvas su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2018/851, 1999 m. balandžio 26 d. Tarybos direktyva 1999/31/EB dėl atliekų sąvartynų su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2018/850, 2010 m. lapkričio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva Nr. 2010/75/ES dėl pramoninių išmetamųjų teršalų (taršos integruotos prevencijos ir kontrolės), 2012 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/19/ES dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų, 2006 m. rugsėjo 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/66/EB dėl baterijų ir akumuliatorių bei baterijų ir akumuliatorių Direktyvos 91/157/EEB panaikinimo, 1994 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 94/62/EB dėl pakuočių ir pakuočių atliekų, 2023 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2023/1542 dėl baterijų ir baterijų atliekų, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2008/98/EB bei Reglamentas (ES) 2019/1020 ir panaikinama Direktyva 2006/66/EB, 93 straipsnis.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Siūloma:

- padidinti padangų atliekų tvarkyme dalyvaujančių subjektų skaičių, įtraukiant transporto priemonių, kurioms netaikomas gamintojo ir importuotojo atsakomybės principas, gamintojus ir importuotojus bei komplektinių ratų gamintojus ir importuotojus;
- dvi padangų kategorijas palikti, tačiau nustatyti vieningą mokesčio tarifą (siūlomas nustatyti 536 Eur/t mokesčio tarifo dydis apskaičiuotas 2 023 m. rinkoje esančią mažiausią padangų atliekų surinkimo ir tvarkymo kainą (119 Eur/t) padidinus pagal santykį 1:4,5, naudotą nustatant galiojančius tarifus);
- atsisakyti DGAS aikštelių eksploatacinių išlaidų, susijusių su nemokamu iš gyventojų motociklų ir lengvųjų automobilių padangų atliekų surinkimu ir laikymu, finansavimo padangų gamintojų ir (ar) importuotojų lėšomis, nustatant, kad minėtos išlaidos bus finansuojamos iš rinkliavos ar įmokos, o šių padangų atliekų sutvarkymą toliau organizuos ir finansuos padangų gamintojų ir (ar) importuotojų organizacijos.
- nustatyti, kad savivaldybės neturės prievolės organizuoti motociklų ir lengvųjų automobilių padangų atliekų surinkimo apvažiavimo būdu;
- aiškiai reglamentuoti, kad gyventojams užtikrinta galimybė nemokamai DGAS aikštelėse atiduoti buityje susidarancias neapmokestinamų padangų atliekas (pvz., dviračių, neįgaliųjų vežimėlių, riedučių, riedlenčių, paspirtukų, vaikiškų ar kitokių vežimėlių, mopedų, triračių, keturračių padangų atliekas ir padangų, sveriančių mažiau kaip 3 kg), kurių surinkimo ir tvarkymo išlaidos, kaip ir šiuo metu, bus finansuojamos iš rinkliavos ar įmoko;
- atsisakyti reikalavimo apmokestinamųjų gaminių gamintojams ir (ar) importuotojams pildyti mokesčio už aplinkos teršimą apmokestinamųjų gaminių deklaracijas, nes mokėtina mokesčio suma GPAIS bus automatiškai apskaičiuota pagal GPAIS metinę apskaitos ataskaitą ir, mokesčio mokėtojui ją patvirtinus, bus perduota į VMI informacinę sistemą;
- atleisti įmones, kurios Lietuvos Respublikoje restauruoja Lietuvos Respublikoje jau tiekias naudotas padangas ir jas tiekia Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais, nuo visų ATĮ nustatytų pareigų padangų gamintojams ir importuotojams;
- atleisti valstybės institucijas nuo ATĮ apmokestinamųjų gaminių gamintojams ir importuotojams nustatytų pareigų, jei gamina ar įsiveža iš kitos šalies apmokestinamuosius gaminius, skirtus krašto apsaugos tikslams;
- aiškiai apibrėžti, kiek padangų atliekų vienetų ir kada turi priimti nemokamai padangų platintojai, už šios pareigos nevykdymą nustatyti baudą;
- nustatyti prievolę alyvos gamintojams ir importuotojams vykdyti aplinkos ministro nustatytas kiekybines alyvos atliekų naudojimo ir (ar) perdirbimo užduotis, už kurių neįvykdymą siūloma taikyti ekonominę sankciją ir siūloma griežtinti administracinę atsakomybę;
- 3. atleisti alyvos gamintojus ir importuotojus, kurie jos netiekia Lietuvos
- Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais, nuo prievolės registruotis GPAIS;

- atleisti įmones, įvežančias į Lietuvos Respublikos teritoriją ar pagaminančias Lietuvos Respublikos teritorijoje savo reikmėms ne daugiau kaip 25 litrus alyvos per kalendorinius metus, nuo ATĮ nustatytų pareigų alyvos gamintojams ir importuotojams;
- atleisti valstybės institucijas nuo ATĮ alyvos gamintojams ir importuotojams nustatytų pareigų, jei gamina ar atsiveža iš kitos šalies alyvą, skirtą krašto apsaugos tikslams;
- aiškiau reglamentuoti alyvos gamintojų ir importuotojų pareigą finansuoti neigiamą rinkos vertę turinčių ar neturinčių vertės alyvos atliekų surinkimą, vežimą ir apdorojimą;
- nustatyti griežtesnę ekonominę sankciją ir administracinę atsakomybę už alyvos tiekimo Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais apskaitos nevykdymą ir neteislingą vykdymą;
- nustatyti ekonominę sankciją už neteislingų duomenų alyvos atliekų tvarkymo organizavimo veiklos ataskaitoje pateikimą;
- numatyti prievolę eksploatuoti netinkamos transporto priemonių (toliau – ENTP) ardytojams bei transporto priemonių gamintojų ir importuotojų organizacijoms įvykdyti kokybines ENTP tvarkymo užduotis, nustatytas 2000 m. rugsėjo 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių 7 straipsnio 2 dalies b punkte (95 proc. pakartotinis naudojimas ir naudojimas pagal transporto priemonės vidutinį svorį; 85 proc. pakartotinis naudojimas ir perdirbimas pagal transporto priemonės vidutinį svorį). Už šių užduočių neįvykdymą siūloma nustatyti ekonominę sankciją ir administracinę atsakomybę;
- atleisti transporto priemonių gamintojus, kurie jų netiekia Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais, nuo prievolės registruotis GPAIS;
- atleisti valstybės institucijas nuo ATĮ transporto priemonių gamintojams ir importuotojams nustatytų pareigų, jei gamina ar atsiveža iš kitos šalies transporto priemones, skirtas krašto apsaugos tikslams;
- nustatyti, kad ENTP tvarkymas galės būti organizuojamas tik per organizacijas;
- nustatyti griežtesnes ekonomines sankcijas ir administracinę atsakomybę už transporto priemonių tiekimo Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais apskaitos nevykdymą ir neteislingą vykdymą;
- nustatyti ekonominę sankciją už neteislingų duomenų ENTP organizavimo veiklos ataskaitoje pateikimą;
- nustatyti ekonominę sankciją ENTP ardančioms įmonėms už reikalavimo sudaryti sutartis su transporto priemonių gamintojų ir (ar) importuotojų organizacijoms nevykdymą;
- numatyti teisę, o ne pareigą organizacijoms sudaryti kontrolės tarybą, atsisakyti nuostatų, kad į organizacijos inicijuojamą kontrolės tarybą skiriamas ir Aplinkos ministerijos atstovas;
- numatyti pareigą, kad kontrolės taryba turi pranešti Aplinkos apsaugos departamentui prie Aplinkos ministerijos ir Aplinkos apsaugos agentūrai apie kontrolės metu nustatytus galimus teisės aktų reikalavimų nesilaikymo atvejus, pareigą kasmet pateikti organizacijai apibendrintą informaciją apie sutartinių įsipareigojimų kontrolės rezultatus, kuri šią informaciją paskelbs organizacijos interneto svetainėje;
- numatyti teisę organizacijoms atlikti atliekų tvarkytojų, su kuriais sudarę sutartis dėl pakuočių atliekų tvarkymo, patikrinimus, kad įsitikintų, ar teisinga jų pateikiama informacija apie sutvarkytą pakuočių atliekų kiekį;
- nustatyti, kad gamintojai ir importuotojai turi apmokėti ne tik pakuočių atliekų, bet ir kitų antrinių žaliavų, kurios savivaldybių organizuojamose komunalinių atliekų tvarkymo sistemose Atliekų tvarkymo įstatymo 30 straipsnio 10 dalies 3 punkte nurodytomis priemonėmis surenkamos kartu su pakuočių atliekomis, rūšiuojamojo surinkimo, vežimo, paruošimo naudoti, įskaitant pradinį apdorojimą, ir naudojimo išlaidas;
- papildyti nuostata, kad nuo 2025 m. vienkartinių neperdirbamųjų pakuočių atveju mokestis apskaičiuojamas už visą tieką Lietuvos rinkai kiekį (nebus mokėtinos sumos mažinimo proporcingai įvykdytai naudojimui užduoties daliai);
- numatyti, kad mokesčio mokėtojai nuslėpus ir nedeklaravus patiekto Lietuvos rinkai gaminių ir (ar) pakuočių kiekio, būtų taikoma ekonominė sankcija, o ne mokamas mokestis padidintu tarifu. Ekonominės sankcijos dydį siūloma skaičiuoti taip pat, kaip dabar numatyta skaičiuoti mokestį už nuslėptą patiektą Lietuvos rinkai gaminių ir (ar) pakuočių kiekį, t. y. šį nuslėptą (nedeklaruotą) kiekį dauginant iš MATĮ 3 ir (ar) 4 prieduose nurodyto tarifo, indeksavimo koeficiento ir koeficiento 2.
- nustatyti prievolę visiems EEĮ atliekų tvarkytojams turėti atitinkamą Europos standartą dėl EEĮ atliekų surinkimo, gabenimo, tvarkymo ir pakartotinio naudojimo;
- nustatyti, kad DGAS aikštelėse surinktos EEĮ atliekos būtų perduodamos EEĮ gamintojų ir (ar) importuotojų organizacijoms pagal užimamą rinkos dalį;
- nustatyti ekonomines sankcijas ir administracinę atsakomybę už EEĮ atliekų tvarkymo kiekybinių užduočių nevykdymą;
- nustatyti griežtesnę ekonominę sankciją ir administracinę atsakomybę už EEĮ tiekimo Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais apskaitos nevykdymą ir neteislingą vykdymą;
- nustatyti, kad DGAS aikštelių eksploatacinės išlaidos, susijusios su EEĮ atliekų surinkimu ir laikymu, bus finansuojamos iš rinkliavos ar įmokos;
- nustatyti, kad savivaldybės neturės prievolės organizuoti EEĮ atliekų surinkimo apvažiavimo būdu.
- nustatyti, kad perdirbant surinktas BA atliekas būtų pasiektas aplinkos ministro tvarka nustatytas BA perdirbimo efektyvumas;

- numatyti optimalesnį tabako gaminių su filtrais (t. y. cigarečių, cigarilių, kaitinamojo tabako) ir (ar) filtrų, parduodamų naudoti kartu su tabako gaminiais, taip pat drėgnųjų servetėlių ir oro balionėlių gamintojų ir (ar) importuotojų finansavimo prievolės įgyvendinimo mechanizmą.
- nustatyti, kad gamintojai ir (ar) importuotojai ATĮ nustatytą finansavimo pareigą privalo vykdyti kiekvienais metais pervesdami už praėjusius kalendorinius metus lėšas, kurių apskaičiavimo, mokėjimo ir paskirstymo tvarką nustato aplinkos ministras. Nustatydamas tokią tvarką, aplinkos ministras įpareigojamas užtikrinti, kad gamintojai ir (ar) importuotojai savivaldybių (ar jų vardu) teikiamų paslaugų, susijusių su šiukšlių ir atliekų tvarkymu, išlaidas kompensuotų neviršydami išlaidų, būtinų ekonomiškai efektyviai teikti tokias paslaugas, o lėšos būtų apskaičiuojamos ir paskirstomos skaidriai.
- nustatyti, kad referenciniai skaičiai būtų nustatomi aplinkos ministro įsakymu trejų metų laikotarpiui, iki einamojo laikotarpio pirmų kalendorinių metų liepos 1 d.
- praplėsti aplinkos ministrui suteiktus įgaliojimus nustatyti išimtis, kada įmonė be taršos ar TIPK leidimo gali apdoroti nepavojingąsias ir pavojingąsias atliekas;
- tikslinti sąvartyno sąvoką apibrėžiant ją taip, kaip ji apibrėžta Direktyvoje 1999/31/EB, ir komunalinių atliekų sąvoką ją papildant nuostatomis iš 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2018/851, kuri keitė Direktyvą 2008/98/EB, rečitalio 10 dalies;

Kaštai: Preliminariu VMI vertinimu, priėmus MATĮ pakeitimo projektą bus atliekamos Mokesčio už aplinkos teršimą sąvartyne šalinamomis atliekomis deklaracijos KIT717 formos, taip pat Mokesčio už aplinkos teršimą iš mobiliųjų taršos šaltinių deklaracijos FR0521 formos korekcijos, šių formų versijos keisti nereikės. Taip pat bus keičiama mokesčio už aplinkos teršimą iš stacionarių taršos šaltinių deklaracijos FR0522 forma kuriant naują šios formos versiją. Preliminariais VMI skaičiavimais, šių deklaracijų ir jas apdorojančių VMI informacinių sistemų pakeitimams atlikti prireiks nuo 80 000 iki 130 000 eurų papildomų lėšų.

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS

Dėl Įstatymų projektų nuostatų, susijusių su apmokestinamųjų gaminių (išskyrus baterijas ir akumulatorius) atliekų tvarkymo organizavimu, įvyko viešosios konsultacijos 2022 m. gegužės 5–18 d. portalu „Mano Vyriausybė“ interneto svetainėje „E. pilietis“. Įvertinus gautas pastabas ir pasiūlymus, Įstatymų projektai, susiję su apmokestinamaisiais gaminiais (išskyrus baterija ir akumulatorius), alyva ir transporto priemonėmis, 2022 m. birželio 9 d. aptarti su suinteresuotomis šalimis ir patikslinti. 2022 m. liepos 8 ir 18 d. pateikti neformaliai derinti suinteresuotoms šalims. 2022 m. rugpjūčio 11 d. aptartos su suinteresuotomis šalimis jų pateiktos pastabos ir pasiūlymai įstatymų projektams, susijusiems su apmokestinamaisiais gaminiais (išskyrus baterija ir akumulatorius), alyva ir transporto priemonėmis.

Įstatymų projektai neformaliai derinti taip pat pateikti 2022 m. liepos 18 d. pakuočių atliekų tvarkymo sistemos tobulinimo darbo grupės nariams, pateiktos pastabos ir pasiūlymai šioje darbo grupėje aptarti 2022 m. rugsėjo 23 d.

Įstatymų projektai 2023 m. sausio 27 d. ir 2023 m. rugpjūčio 28 d. pateikti derinti visuomenei, socialiniams-ekonominiams partneriams ir institucijoms. Pastaboms ir pasiūlymams aptarti buvo organizuoti posėdžiai su suinteresuotomis šalimis, vyko neformalūs patikslintų Įstatymų projektų derinimai.

Įstatymų projektai pataisyti pagal pateiktas pastabas, aptarti su pastabas pateikusiomis institucijomis ir pakartotinai derinti pateikti 2024 m. vasario 21 d. Pastabų pateikė VMI, Lietuvos regioninių atliekų tvarkymo centrų asociacija, Gamintojų ir importuotojų asociacija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Valstybės įmonė Žemės ūkio duomenų centras, Žemės ūkio ministerija, Finansų ministerija, Teisingumo ministerija, UAB „VAATC“, VšĮ „Elektronikos gamintojų ir importuotojų asociacija“, UAB „EMP recycling“, Asociacija „EEPA, Aplinkos apsaugos departamentas prie Aplinkos ministerijos, Vyriausybės atstovų įstaiga, Gamintojų ir importuotojų asociacija „Gamtos ateitis“, Asociacija „CropLife Lietuva“, VšĮ „Žaliasis taškas“.

Pastaboms ir pasiūlymams aptarti organizuoti posėdžiai su Lietuvos regioninių atliekų tvarkymo centrų asociacija ir UAB „VAATC“.

Dėl Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Aplinkos apsaugos departamento ir asociacijos EEPA pastabų, susijusių su organizacijų licencijavimu, susiderinta darbo tvarka.

Įstatymų projektai patikslinti pagal pateiktas pastabas. Pastabos, į kurias neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, vertinimas pateiktas pridedamoje derinimo pažymoje.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Projektai pataisyti pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupę pateiktas pastabas.

KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Siūlome Projektus svarstyti Vyriausybės posėdyje.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Ieva Bardauskienė

Ekonomikos politikos grupė, patarėja